



## Venice LNG S.p.a.

Sede Legale: Via della Geologia, 11 – 30176 Venezia Porto Marghera (VE) – Italia  
Tel. +39 0374 415311 – Fax. +39 0374 415399 – e-mail: [info@venicelng.it](mailto:info@venicelng.it)  
Uffici Amministrativi: Via Triboldi Pietro, 4 – 26015 Soresina (CR)  
Casella postale n. 6 Soresina  
Capitale Sociale Euro 1.500.000,00 i.v. – Partita IVA / Cod.fiscale 04452700273

## VENICE LNG: AL VIA L'OPEN SEASON 2021

*Le Dichiarazioni d'Interesse potranno essere presentate dal 26 ottobre al 26 novembre sul sito [www.venicelng.it](http://www.venicelng.it)*

Venezia, 25 ottobre 2021 - Venice LNG, società del Gruppo Decal Spa, darà il via domani martedì 26 ottobre alla procedura Open Season 2021 dei volumi di stoccaggio e dei servizi offerti dal proprio deposito costiero di GNL. Dal 26 ottobre al 26 novembre 2021, per i potenziali clienti interessati al gas naturale liquefatto, sarà infatti possibile partecipare alla raccolta di dimostrazioni di interesse collegandosi al sito [www.venicelng.it](http://www.venicelng.it). Dopo essersi accreditati nell'area del sito dedicata, che conterrà i dettagli tecnici del progetto Venice LNG e tutte le informazioni in merito all'Open Season 2021, si potrà presentare la propria Dichiarazione d'Interesse (non vincolante) e l'ulteriore documentazione necessaria al procedimento.

Il deposito costiero di stoccaggio del GNL di Venice LNG, che sarà ubicato lungo il Canale Industriale Sud di Porto Marghera, ha già superato positivamente la fase autorizzativa e sarà operativo entro la fine del 2024, offrendo ai propri clienti una capacità di stoccaggio pari a 32.000 metri cubi di gas naturale liquefatto. Il GNL arriverà al deposito su navi gasiere di piccola e media taglia (massimo 30.000 metri cubi) e sarà distribuito via terra attraverso autocisterne e via mare con metaniere di piccola taglia (bettoline). La movimentazione iniziale dei volumi di GNL sarà di 150 mila metri cubi/anno, per raggiungere i 900 mila metri cubi/anno a regime, quantità coerenti con le previsioni di sviluppo del mercato terrestre nel nord Italia, nel nord-est europeo e di quello marittimo nell'alto Adriatico. Il deposito costiero Venice LNG, posizionato strategicamente nell'area industriale veneziana, gode infatti del vantaggio dell'accessibilità sia dalle rotte terrestri, sia da quelle marittime.

Una versatilità che caratterizza da oltre 50 anni il Gruppo Decal Spa che a Porto Marghera e in altri 5 Paesi del mondo opera per conto terzi nello stoccaggio e movimentazione di prodotti petroliferi, chimici e petrolchimici, biocarburanti e oli vegetali. Il know-how raggiunto in oltre mezzo secolo di imprenditoria nel settore sarà ora reso disponibile anche per i servizi di stoccaggio di GNL, combustibile che permetterà di ridurre drasticamente gli inquinanti in atmosfera e nelle acque lagunari.

Senza alcuna modifica, il deposito Venice LNG in futuro potrà anche essere alimentato con Bio-GNL – ottenuto attraverso la liquefazione di biometano prodotto da fonti rinnovabili – che ha un enorme potenziale per la riduzione della carbon footprint nel settore della mobilità. Il Bio-GNL è infatti pienamente compatibile con le infrastrutture e le tecnologie GNL esistenti ed è oggi riconosciuto come combustibile sostenibile che rappresenta una delle vie più praticabili per la decarbonizzazione nel settore dei trasporti terrestri e navali.

Il progetto Venice LNG del Gruppo Decal Spa è promosso e supportato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e co-finanziato dalla Commissione Europea nell'ambito della programmazione CEF (Connecting Europe Facility) tramite le azioni denominate Gainn4SEA e Venice LNG Facility.

Per informazioni:

### Ufficio stampa Venice LNG

SEC Newgate Italia

Sabrina Pindo - 340.5747924 - [pindo@secnewgate.it](mailto:pindo@secnewgate.it)

Angela Trevisol - 338.7225251 - [trevisol@secnewgate.it](mailto:trevisol@secnewgate.it)



Cofinanziato dal meccanismo per collegare l'Europa dell'Unione europea

La responsabilità di questa pubblicazione è esclusivamente del suo autore. L'Unione Europea non è responsabile dell'uso che può essere fatto delle informazioni ivi contenute.